

# บทที่ 1

บทนำ



## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด เป็นบริษัทที่ก่อตั้งเพื่อดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันสมุทรสงคราม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการขนถ่าย การจัดเก็บผลิตภัณฑ์ การจ่ายผลิตภัณฑ์ลงรถบรรทุก และจำหน่ายน้ำมันปิโตรเลียมชนิดต่างๆ รับผิดชอบในการจำหน่ายน้ำมันของบริษัทฯ ในเขตจังหวัดสุพรรณบุรี กาญจนบุรี นครปฐม ราชบุรี สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และสมุทรสาคร การขนส่งน้ำมันจากคลังไปยังตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ต่างๆ กระทำโดยทางรถบรรทุกน้ำมันซึ่งมีขนาดความจุ 15,000-46,000 ลิตร และเรือบรรทุกน้ำมันที่จะขนส่งน้ำมันไปยังท่าเรือแห่งนี้ ทั้งนี้ โครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (เดิมสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ) ตามหนังสือ ที่ วพ 0504/2712 ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2535

ทั้งนี้ เงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ต้องเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานผู้อนุญาตที่เกี่ยวข้อง ตามข้อกำหนดแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือสมุทรสงคราม ทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด จึงมอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดของท่าเทียบเรือ และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม เสนอต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



## 1.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการ
- 2) เพื่อรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว พร้อมทั้งนำมาเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมา และนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## 1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะประกอบไปด้วย

### 1.3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ และนำมาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

### 1.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าว โดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดทั้งหมด และข้อมูลของโครงการในด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นข้อกำหนดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในภาคผนวก ก และรายละเอียดตามข้อกำหนดแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568 ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ดังแสดงในภาคผนวก ข-1



## 1.4 รายละเอียดโครงการ

### 1.4.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 37 ไร่ ตั้งอยู่เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ถนนวิธานวิถี ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงครามริมฝั่งแม่น้ำแม่กลองด้านทิศตะวันออก ดังแสดงในรูปที่ 1.4-1

### 1.4.2 รายละเอียดของทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม เริ่มเปิดดำเนินการเมื่อปี พ.ศ. 2516 รับผิดชอบในการจำหน่ายน้ำมันของบริษัทฯ ในเขตจังหวัดสุพรรณบุรี กาญจนบุรี นครปฐม ราชบุรี สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และสมุทรสาคร การขนส่งน้ำมันจากคลังไปยังตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ต่างๆ กระทำโดยทางรถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งมีขนาดความจุ 15,000-46,000 ลิตร และเรือบรรทุกน้ำมันที่จะขนส่งน้ำมันไปยังท่าเรือแห่งนี้ต้องผ่านการตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากผู้เชี่ยวชาญด้านเรือบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ ก่อนเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด มิฉะนั้นจะไม่อนุญาตให้ขนถ่ายน้ำมันมายังท่าเรือแห่งนี้โดยเด็ดขาด นอกจากนี้รถบรรทุกน้ำมันที่อนุญาตให้เข้ารับการเติมน้ำมันได้จะต้องผ่านการตรวจสอบความเรียบร้อยจากเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ก่อนเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก

โดยทั่วไปท่าแทียบเรือและคลังน้ำมันแห่งนี้ จะมีลักษณะและองค์ประกอบเช่นเดียวกับท่าแทียบเรือและคลังน้ำมันแห่งอื่นๆ ของบริษัทฯ คือ

(1) ท่าแทียบเรือ เป็นท่าแทียบเรือ (Pier) ที่มีขนาดความยาวหน้าท่า 8 เมตร กว้าง 3 เมตร พร้อมหลักแทียบเรือ จำนวน 2 หลัก และหลักผูกเรือ จำนวน 4 หลัก รอบๆ ท่ามีขอบซีเมนต์สูง 10 ซม. เพื่อรองรับน้ำหลากจากพื้นท่า และไหลลงสู่บ่อดักคราบน้ำมัน นอกจากนี้ยังมีระบบป้องกันอัคคีภัยที่หน้าท่า (Sprinkler System and Portable Extinguishers) ด้วย

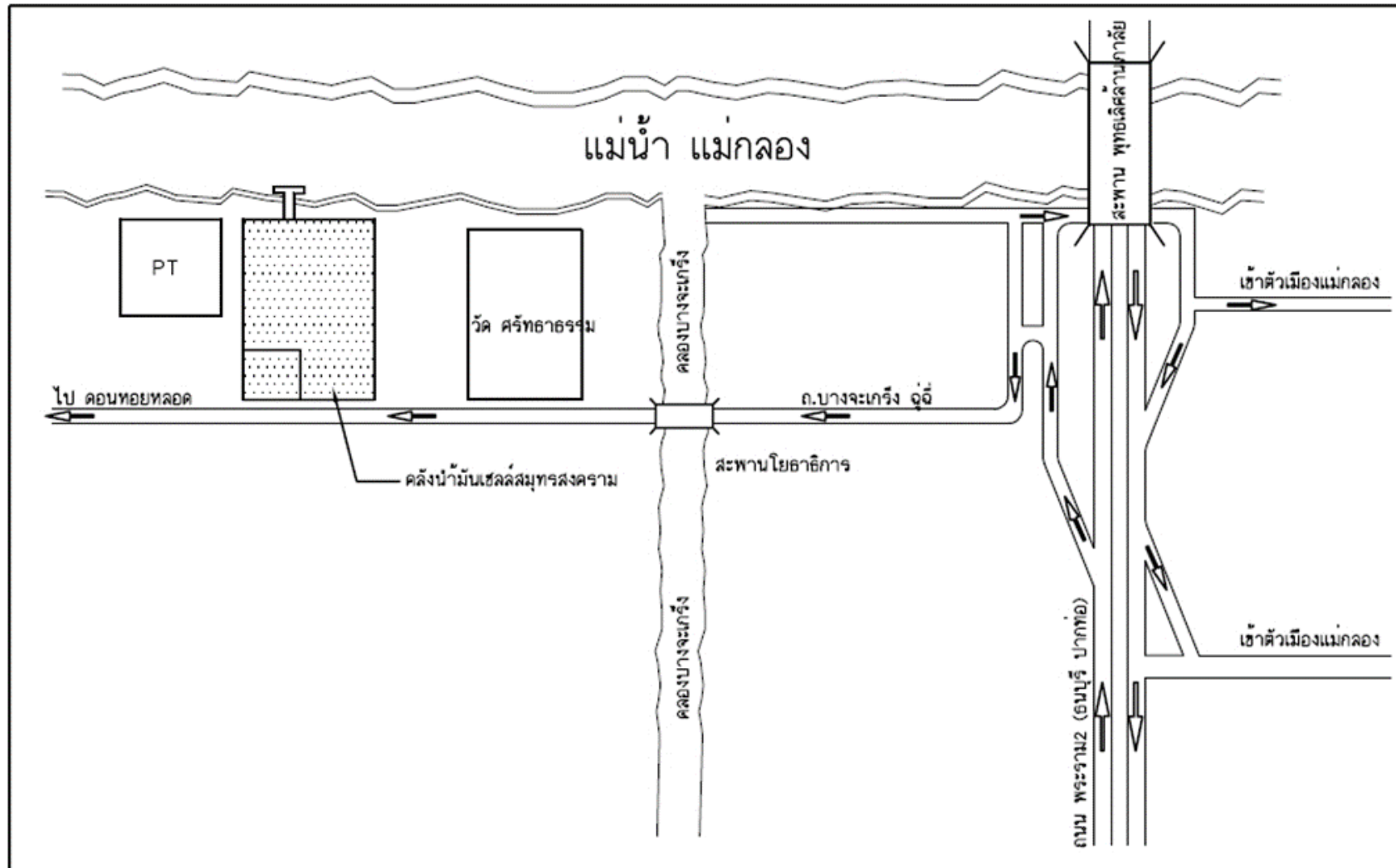
(2) ท่อสูบน้ำมัน เป็นท่อจำนวน 3 ท่อ โดยมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว 1 ท่อ อัตราสูบสูงสุด 600 ลบ.ม./ชม. สำหรับรับน้ำมันดีเซล และเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว 4 ท่อ สำหรับรับน้ำมันเบนซิน พื้นฐาน ชนิดที่ 1 (RBOB91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานชนิดที่ 2 (RBOB95) อย่างละ 1 ท่อ อัตราสูบสูงสุด 450 ลบ.ม./ชม. มีหน้าแปลนปิดแน่นที่ปลายท่อ เพื่อป้องกันการรั่วหกของน้ำมันและท่อสูบน้ำมันนี้ได้รับการตรวจสอบเป็นประจำทุกปี

(3) ท่อลำเลียงน้ำมัน เป็นท่อเหล็กเคลือบด้วยทาร์มีจำนวนเท่ากับท่อสูบน้ำมัน และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ยกเว้นท่อลำเลียงน้ำมันโซลามีขนาด 8 นิ้ว

(4) ลานถังน้ำมัน มีถังเหล็กบรรจุน้ำมันตั้งอยู่บนพื้นคอนกรีต ชนิดน้ำมันและความจุในการกักเก็บ

(5) โรงสูบน้ำมัน จะสูบน้ำมันจากถังบรรจุส่งมายังลานเติมน้ำมันให้กับรถบรรทุกน้ำมัน

(6) โรงสูบน้ำ Ethanol /B100 พร้อมติดตั้งปั๊มสูบน้ำ Ethanol /B100

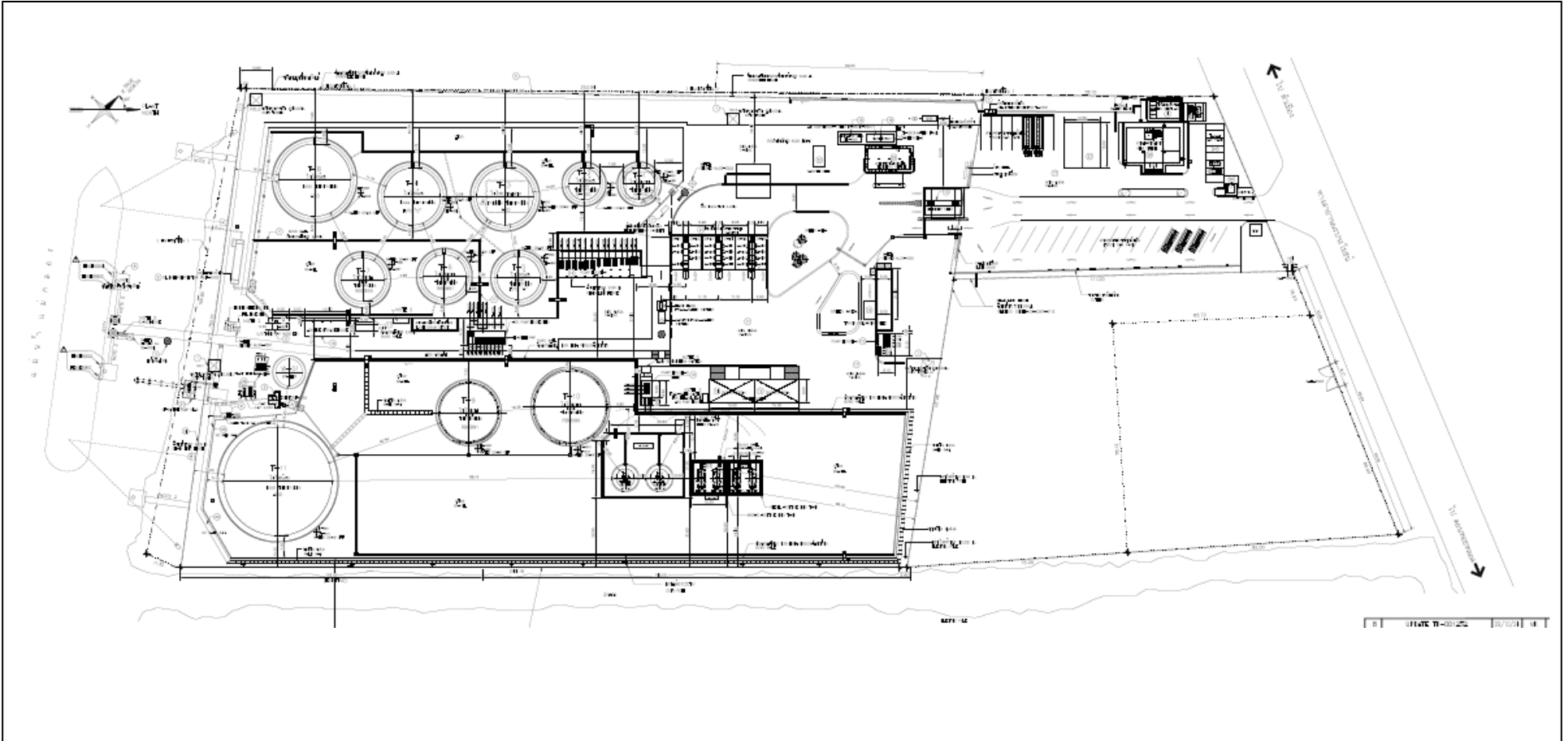


รูปที่ 1.4-1 ที่ตั้งโครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด



- (7) จดรับ Ethanol /B100 ทางรถยนต์ พร้อมปั๊มและอุปกรณ์การรับ
- (8) โรงเติมน้ำมันให้กับรถบรรทุก ตอนปลายของวงจะมีถังแขวนอยู่ เพื่อรองรับน้ำมันที่อาจหยดลงลานซีเมนต์ และการจ่ายน้ำมันทางรถบรรทุกได้กระทำทุกวันในเวลา 07.30-16.30 น. และวันหยุดตามที่บริษัทฯ กำหนด พร้อมทั้งติดตั้งวงเติม Gasohol และติดตั้งอุปกรณ์ผสมน้ำมัน Gasohol พร้อมระบบการผสมสารเพิ่มคุณภาพระบบควบคุมการเติมที่โรงเติมน้ำมันทางรถยนต์
- (9) อาคารสำนักงาน เป็นอาคารสองชั้น
- (10) โรงจอดรถ
- (11) โกดัง เป็นอาคารไม้ชั้นเดียวปิดทึบ
- (12) โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง ตั้งอยู่ใกล้กับที่จอดรถภายในเป็นที่เก็บอุปกรณ์ และสารเคมีดับเพลิง รวมทั้งอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน นอกจากนี้ยังมีถังน้ำยาเคมีสำหรับดับเพลิงตั้งกระจายไว้ตามจุดต่างๆ
- (13) บ่อดักคราบน้ำมัน มีบ่อดักคราบน้ำมันที่ทำเทียบเรือและบริเวณคลังน้ำมันรวม 3 บ่อ ได้แก่
  - บ่อที่ 1 เป็นบ่อดักคราบน้ำมันแบบ API จะรองรับน้ำหลากจากลานซีเมนต์รอบๆ อาคารสำนักงาน และลานจอดรถบรรทุกน้ำมัน
  - บ่อที่ 2 เป็นบ่อดักคราบน้ำมันแบบ API จะรองรับน้ำหลากจากลานซีเมนต์รอบๆ ถังน้ำมันในลานถัง
  - บ่อที่ 3 เป็นบ่อดักคราบน้ำมันแบบ CPI จะรองรับน้ำหลากจากบางส่วนของลานซีเมนต์รอบๆ ถังน้ำมันในลานถัง ลานเติมน้ำมันลงรถบรรทุกท่าเรือ และบริเวณโดยรอบโครงการคราบน้ำมันที่ผิวหน้าบ่อดักคราบน้ำมันต่างๆ จะถูกดักซึบใ้ถึงขนาด 200 ลิตร เป็นประจำ พร้อมทั้งทำความสะอาดบ่อและกากตะกอนในบ่อเป็นประจำ

สำหรับแผนผังของโครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ดังรูปที่ 1.4-2



รูปที่ 1.4-2 แผนผังของโครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม



### 1.4.3 รายละเอียดถังบรรจุน้ำมัน

ถังน้ำมันแต่ละถังมีท่อรับและท่อจ่าย ซึ่งแต่ละท่อจะมีวาล์วควบคุมการไหลของน้ำมัน มีรางคอนกรีตรอบฐานคอนกรีต เพื่อรองรับน้ำฝนที่ไหลหลากและมี Containment Wall สูง 1 เมตร เป็นคันกั้นไม่ให้ น้ำมันไหลแพร่กระจายในกรณีเกิดการรั่วหกหรือเกิดอุบัติเหตุ รายละเอียดดังตารางที่ 1.4.3-1

ตารางที่ 1.4.3-1 ข้อมูลรายละเอียดถังบรรจุน้ำมันของโครงการ

หมายเลขถัง	ชนิดของน้ำมันปิโตรเลียมที่เก็บ	ขนาดความจุ (ลิตร)	ความจุกักเก็บสูงสุด (ลิตร)
1*	B100	857,700	771,930
2	B100	857,700	771,930
รวม		1,715,400	1,715,400
6	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 1 (ROBO 91)	1,660,251	1,494,226
9	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 1 (ROBO 91)	4,070,863	3,663,777
รวม		5,731,114	5,731,114
7	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 2 (ROBO 95)	1,671,115	1,504,004
10	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 2 (ROBO 95)	6,341,604	5,707,444
รวม		8,012,719	8,012,719
12	เอทานอล	313,539	282,185
13	เอทานอล	308,004	277,204
รวม		621,543	621,543
3	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Diesel)	3,313,723	2,982,351
8	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Diesel)	5,152,813	4,637,532
11	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Diesel)	19,383,691	17,445,322
รวม		27,850,227	27,850,227
5*	น้ำมันเตา ชนิดที่ 1 (F/O A)	1,862,032	1,675,829
4*	น้ำมันเตา ชนิดที่ 2 (F/O C)	3,314,831	2,983,348
รวม		5,176,863	5,176,863

ที่มา : บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด, พ.ศ. 2568

หมายเหตุ : \* หมายเลข 1, 4 และ 5 ได้ระงับการใช้งานชั่วคราว





#### 1.4.4 ชนิดและปริมาณการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน

ผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียมที่ทำการขนถ่ายที่ทำแท็บเรือสมุทรสงคราม ในปี พ.ศ. 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม) ดังตารางที่ 1.4.4-1 สำหรับในช่วงที่ผ่านมา (ปี พ.ศ. 2564-2568) มีเรือบรรทุกน้ำมันที่เข้าเทียบท่าเรือเชลล์สมุทรสงครามทั้งหมดมาจากโรงกลั่นในประเทศ โดยมีจำนวนเรือน้ำมันที่เข้าเทียบท่าเรือและขนถ่ายน้ำมัน ดังตารางที่ 1.4.4-2

ตารางที่ 1.4.4-1 ข้อมูลผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียมที่ทำการขนถ่ายที่ทำแท็บเรือสมุทรสงคราม ในปี พ.ศ. 2568  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชนิดของสินค้า		ปริมาณการขนถ่าย	
		ลิตรที่ 30	(สัดส่วน (%))
1	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Diesel)	99,972,020	63.51
2	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 1 (RBOB 91)	28,515,024	18.12
3	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 2 (RBOB 95)	28,920,552	18.37
รวม		157,407,596	100.00

ที่มา : บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด, พ.ศ. 2568

ตารางที่ 1.4.4-2 ข้อมูลปริมาณเรือบรรทุกน้ำมันที่เข้าเทียบท่าเรือเชลล์สมุทรสงคราม

เดือน	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568
มกราคม	14	10	9	11	13
กุมภาพันธ์	12	8	9	9	12
มีนาคม	16	11	12	12	14
เมษายน	11	12	9	11	15
พฤษภาคม	14	10	11	8	12
มิถุนายน	13	9	10	11	11
กรกฎาคม	14	12	9	14	14
สิงหาคม	12	12	10	15	13
กันยายน	8	12	8	13	15
ตุลาคม	13	7	7	13	13
พฤศจิกายน	13	9	8	11	12
ธันวาคม	14	9	6	13	12
รวม	154	121	108	141	156

ที่มา : บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด, พ.ศ. 2568



#### 1.4.5 น้ำทิ้ง

ปัจจุบันบ่อดักไขมันของโครงการมีจำนวน 3 บ่อ ได้แก่ บ่อหมายเลข 1 หมายเลข 2 และหมายเลข 3 ส่วนบ่อดักไขมันหมายเลข 4 และหมายเลข 5 ได้ยกเลิกการใช้งานแล้ว สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการขนถ่าย กักเก็บและจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียม ส่วนใหญ่เป็นน้ำหลากรจากลานซีเมนต์ที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อน อันหมายถึงน้ำหลากรจากลานซีเมนต์รอบๆ ถังเก็บน้ำมัน ท่อระบายน้ำที่อยู่รอบๆ โรงเก็บน้ำมัน ลานซีเมนต์บริเวณโรงสูบน้ำมัน ลานเติมน้ำมันลงรถบรรทุก ลานกองถัง และบริเวณโดยรอบคลังน้ำมัน รวมทั้งน้ำหลากรจากบริเวณพื้นที่ทำแท็บเรือด้วย โดยน้ำเสียในส่วนนี้ทางบริษัทฯ ได้จัดให้มีระบบระบายน้ำทิ้ง โดยการทำเป็นรางระบายน้ำคอนกรีต เพื่อรับน้ำหลากรจากบริเวณต่างๆ แล้วปล่อยให้ไหลลงสู่บ่อดักคราบน้ำมัน เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง และยังมีการดักซ่อนคราบน้ำมันใต้งานขนาด 200 ลิตรเป็นประจำ เมื่อคราบน้ำมันเต็มถึงได้ทำการรวบรวมเก็บไว้ภายในคลังน้ำมัน และส่งต่อไปยังคลังน้ำมันของนทรีเพื่อรวบรวมกำจัดด้วยวิธีการที่เหมาะสมต่อไป นอกจากนี้ยังได้หมั่นตรวจสอบทำความสะอาดและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักคราบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตลอดปีด้วย

#### 1.4.6 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และการจัดการคราบน้ำมัน

##### 1) อุปกรณ์และสารเคมีในการป้องกันอัคคีภัย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญเป็นอย่างมากในการป้องกันการเกิดอัคคีภัย และการป้องกันการรั่วไหลและจัดการคราบน้ำมัน โดยได้จัดเตรียมอุปกรณ์และสารเคมีในการดับเพลิงและการจัดการคราบน้ำมัน ดังแสดงในตารางที่ 1.4.6-1 และตารางที่ 1.4.6-2 นอกจากนี้ยังมีการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อมใช้งานเสมอ

ตารางที่ 1.4.6-1 อุปกรณ์และสารเคมีในการป้องกันอัคคีภัยภายในท่าแท็บเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

รายการ	รายการอุปกรณ์	จำนวน	หน่วย
1	สายดับเพลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร	17	เส้น
2	สายดับเพลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร	13	เส้น
3	ถังดับเพลิงเคมี 20 ปอนด์	57	ถัง
4	ถังดับเพลิงเคมี 125 ปอนด์	1	ถัง
5	โฟม AR-AFFF 3% ในถังพร้อมใช้	7,600	ลิตร
6	โฟม AR-AFFF 1%x3% ในถังพร้อมใช้	5,800	ลิตร
7	โฟม ATF 3% ในถังพร้อมใช้	19,200	ลิตร
8	หัวฉีดดับเพลิงแบบผสมโฟม	1	อัน
9	หัวฉีดน้ำชนิดปรับได้	9	อัน
10	ถังทรายและพลั่ว	7	ชุด
11	เสื้อ หมวก รองเท้า และถุงมือ	11	อัน
12	Explosive Meter & H2S	2	เครื่อง
13	วิทยุติดต่อ VHF	11	เครื่อง

ที่มา : บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด, พ.ศ. 2568



ตารางที่ 1.4.6-2 อุปกรณ์และสารเคมีในการขจัดครบน้ำมันภายในท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	จำนวน	หน่วย
1	น้ำยาขจัดครบน้ำมัน 200 ลิตร	10	ถัง
2	อุปกรณ์ฉีดน้ำยาขจัดครบน้ำมัน	2	ชุด
3	ทุ่นกักครบน้ำมัน (Permanent Boom)	260	เมตร
4	ทุ่นกักครบน้ำมันสำรอง (Containment Boom)	200	เมตร
5	ทุ่นซับครบน้ำมัน (Absorbent boom 8"x12")	8	ถุง
6	แผ่นซับน้ำมัน	200	แผ่น
7	อุปกรณ์ลากจูง สำหรับการเคลื่อนย้าย	1	ชุด
8	Oil Spill Kit	2	ชุด
9	Fast Tank	5	ใบ (รวม 47 ลูกบาศก์เมตร)
10	Brush Skimmer "LAMOR" Model	1	เครื่อง
11	ชุดป้องกันสารเคมี	45	ชุด

ที่มา : บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด, พ.ศ. 2568

## 2) การดูแล ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์

ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำและกักเก็บน้ำมันอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนงาน ดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบประจำวัน ได้แก่
  - ตรวจสอบรอยรั่วซึมของระบบท่อบริเวณหน้าแพลน และวาล์ว
  - ตรวจสอบสภาพการทำงานของปั๊มสูบน้ำโดยเฉพาะเรื่องเสียงดัง การสั่นสะเทือน รอยแตกร้าว และรอยรั่ว
  - ตรวจสอบสภาพการทำงานของมิเตอร์ (ตัวเลขเดินติดขัด เสียงดัง รอยรั่วซึม)
  - ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องฉีดหัวเชื้อ (เสียงดัง รอยรั่วซึม)
- การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาประจำเดือน ได้แก่
  - การยึดเกาะสายดินของถัง อาคาร และวงเดมน้ำมัน
  - หยอดน้ำมันเครื่องที่สปริงบาลานซ์ของวงเดมน้ำมัน
  - ตรวจสอบระดับสูงสุดของถัง ณ จุดติดตั้ง
  - ตรวจสอบความแม่นยำของเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ
  - ตรวจสอบการสั่นและอุณหภูมิของปั๊มสูบน้ำ
  - ตรวจสอบสัญญาณเตือนภัยไฟไหม้
  - ตรวจสอบสัญญาณเตือนน้ำมันล้นถังเก็บน้ำมัน
  - ตรวจสอบถังดับเพลิง และหัวต่อวาล์วน้ำดับเพลิง



- การตรวจสอบและบำรุงรักษาประจำทุก 3 เดือน ได้แก่
  - ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ในเฟืองทดของปั๊มจ่าย
  - ตรวจสอบสภาพ และการท่อดัดตัวของถังเก็บน้ำมัน
  - ทำความสะอาดช่องระบายไอของถังโซล่า
  - การท่อดัดตัวของท่อ และจุดรองรับท่อ
  - ตรวจสอบสีท่อ สีสันลักษณะ และสีลูกศรของท่อน้ำมัน
  - ตรวจสอบสภาพภายนอกทั่วไปของถังน้ำมัน
- การตรวจสอบและบำรุงรักษาประจำทุก 6 เดือน ได้แก่
  - ทดสอบความถูกต้องของเทอร์โมมิเตอร์
  - การตรวจสอบสภาพท่ออย่างรับเรือ และวัดค่าการนำไฟฟ้า
  - ถ้างัดกรองของปั๊มสูบน้ำมัน และมิเตอร์น้ำมันใส
  - ทดสอบ และสอบเทียบมิเตอร์จ่ายน้ำมัน
  - ทดสอบ และสอบเทียบเครื่องฉีดหัวเชื้อ
  - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของเฟืองทด และอัดจาระบีข้อต่อปั๊ม
  - การยึดเกาะแท่นของตัวปั๊ม และมอเตอร์สำหรับปั๊มสูบน้ำมัน
  - การสึกหรอ และการยึดเกาะของข้อต่อของปั๊มสูบน้ำมัน
  - การทำงานของ By-pass Valve ของปั๊มสูบน้ำมัน
  - ตรวจแนวแกนเพลาระหว่างตัวปั๊มกับมอเตอร์
  - อัดจาระบีลูกปืน และข้อต่อคัปปลิงของปั๊มสูบน้ำมัน
- การตรวจสอบและบำรุงรักษาประจำปี ได้แก่
  - สอบเทียบไฮโดรมิเตอร์
  - สอบเทียบเครื่องวัดอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์
  - ทดสอบแรงดัน และการยึดตัวของท่ออย่างรับเรือ
  - ทดสอบและวัดความถูกต้องของเทอร์โมมิเตอร์อ้างอิง
  - ตรวจวัดค่าความต้านทานของสายดินทุกจุด
  - ทดสอบการทำงานของพีวีแอลทุกตัว
  - ทดสอบสภาพและการทำงานของรอก
  - ทดสอบและเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ปั๊มดับเพลิง
  - อัดจาระบีข้อต่อสวิตช์ลจอยท์ของวงเดมน้ำมัน
  - ทดสอบการทำงานของฟาลอยภายในถังน้ำมัน
  - ตรวจเทอร์โมมิเตอร์ท่อทางจ่าย



### 3) การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินและอบรมดับเพลิงเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2568 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินและอบรมดับเพลิงร่วมกับจังหวัดสมุทรสงคราม เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

นอกจากนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการจัดการฝึกซ้อมแผนต่างๆ ภายในโครงการ โดยได้ฝึกซ้อมดังนี้

- หลักสูตรฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
- การซ้อมแผนฉุกเฉินช่วยเหลือคนตกน้ำ เมื่อวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2568
- การซ้อมแผนความมั่นคงท่าเรือ กรณีพบผู้บุกรุก เมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2568
- การซ้อมแผนฉุกเฉินทางการแพทย์ เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568
- การซ้อมแผนความมั่นคงท่าเรือ กรณีพบคนคัมคั้ง เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568